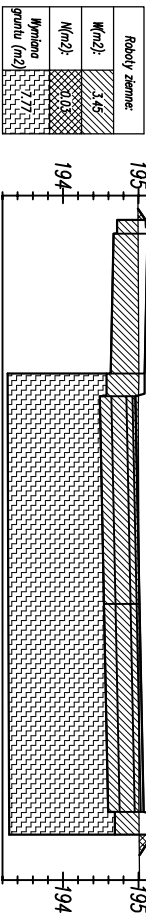
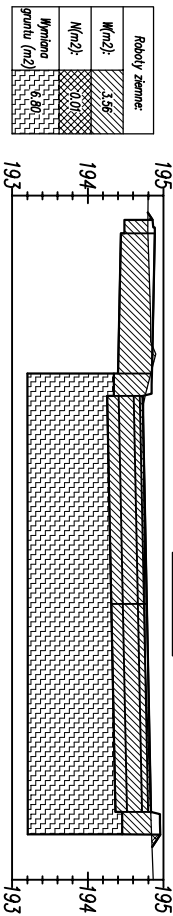


[0+97.23]



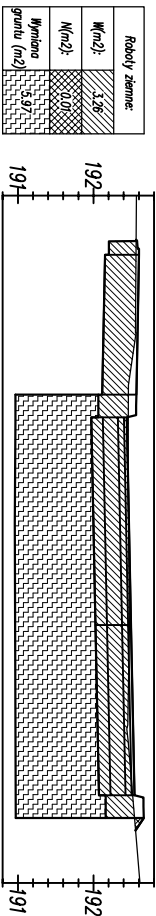
Odsunięcia od osi	-4.90	-2.90	-2.75	0.00	2.75	2.90
Rzędne drogi	195.12	195.08	194.96	195.01	195.07	195.19
Różnica rzędnych	0.13	0.08	-0.04	0.01	0.06	0.18
Rzędne terenu	194.99	195.00	195.00	195.01	195.00	195.01

[+050.00]



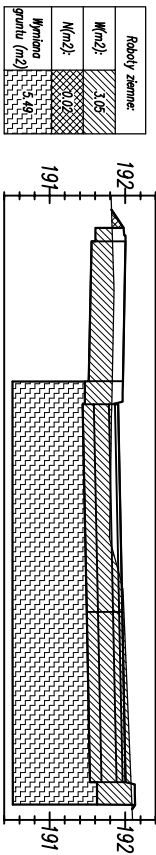
Odsunięcia od osi	-4.90	-2.90	-2.75	0.00	2.75	2.90
Rzędne drogi	194.89	194.85	194.73	194.78	194.84	194.96
Różnica rzędnych	0.09	0.05	-0.03	0.03	0.00	0.12
Rzędne terenu	194.80	194.80	194.76	194.75	194.83	194.84

[+138.27]



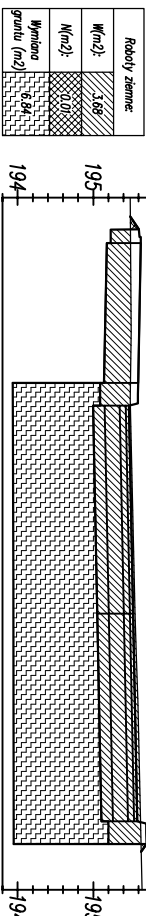
Odsunięcia od osi	-4.90	-2.90	-2.75	0.00	2.25	2.40
Rzędne drogi	192.60	192.56	192.44	192.50	192.54	192.66
Różnica rzędnych	0.04	0.10	-0.02	0.02	0.02	0.13
Rzędne terenu	192.56	192.46	192.46	192.47	192.52	192.53

[+174.04]



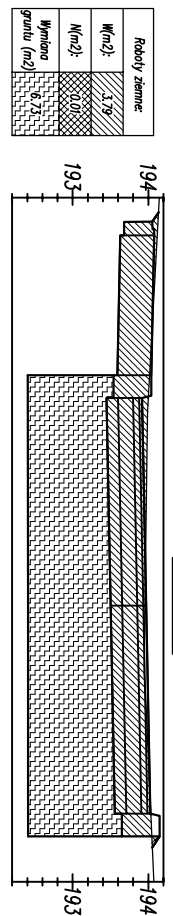
Odsunięcia od osi	-4.90	-2.90	-2.75	0.00	2.25	2.40
Rzędne drogi	192.00	191.96	191.90	191.96	192.00	192.12
Różnica rzędnych	0.17	0.14	0.08	-0.02	-0.07	0.04
Rzędne terenu	191.83	191.82	191.82	191.98	192.08	192.08

[+001.85]



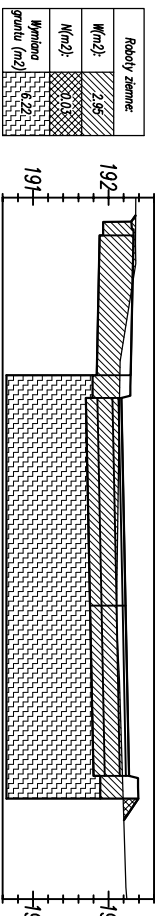
Odsunięcia od osi	-4.90	-2.90	-2.75	0.00	2.75	2.90
Rzędne drogi	195.63	195.59	195.47	195.52	195.58	195.70
Różnica rzędnych	0.14	0.10	-0.02	-0.03	-0.05	0.07
Rzędne terenu	195.49	195.49	195.49	195.55	195.62	195.63

[+081.21]



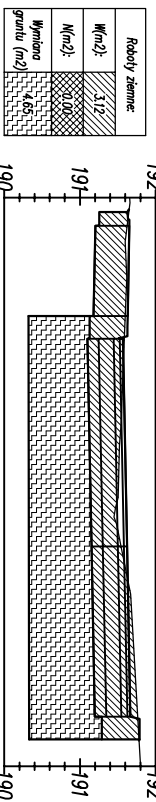
Odsunięcia od osi	-4.90	-2.90	-2.75	0.00	2.75	2.90
Rzędne drogi	194.08	194.04	193.92	193.97	194.03	194.15
Różnica rzędnych	-0.04	0.03	-0.08	0.02	0.00	0.11
Rzędne terenu	194.12	194.01	194.00	193.96	194.03	194.04

[+151.00]



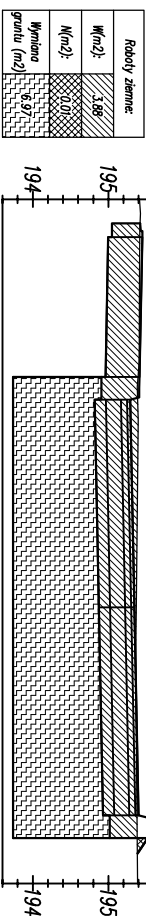
Odsunięcia od osi	-4.90	-2.90	-2.75	0.00	2.25	2.40
Rzędne drogi	192.33	192.29	192.17	192.22	192.27	192.39
Różnica rzędnych	-0.03	0.14	0.03	0.12	0.09	0.20
Rzędne terenu	192.36	192.15	192.14	192.11	192.18	192.19

[+205.47]



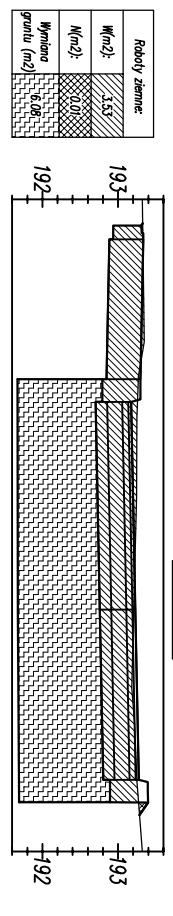
Odsunięcia od osi	-4.24	-2.90	-2.75	0.00	2.25	2.40
Rzędne drogi	191.65	191.63	191.57	191.62	191.67	191.79
Różnica rzędnych	0.03	0.03	-0.02	0.08	-0.10	0.02
Rzędne terenu	191.62	191.59	191.59	191.54	191.76	191.77

[+027.98]



Odsunięcia od osi	-4.90	-2.90	-2.75	0.00	2.75	2.90
Rzędne drogi	195.45	195.41	195.29	195.34	195.40	195.52
Różnica rzędnych	0.03	0.02	-0.10	-0.03	0.02	0.14
Rzędne terenu	195.41	195.38	195.39	195.37	195.38	195.38

[+110.00]



Odsunięcia od osi	-4.90	-2.90	-2.75	0.00	2.25	2.40
Rzędne drogi	193.33	193.29	193.17	193.23	193.27	193.39
Różnica rzędnych	0.00	0.03	-0.08	0.02	0.03	0.13
Rzędne terenu	193.33	193.26	193.26	193.21	193.25	193.26

Roboty ziemne:	
Wykop	
Nasyp	
Wymiana gruntu	

<b>FU "AL-PRO"</b>		tel/fax: 43 843 9341
ul. Świętej Barbary 26		mob. 506 151 165
98-300 Wieluń		mob. 506 151 166

Stadium: projekt wykonawczy		BRANŻA: drogowa	
Adres inwestycji		Wieluń, Turów grimo Wieluń	
Obiekt		Rozbudowa drogi grimej Nr 11753ZE	
Inwestor		Burmisz Wieluń, p.k.Wielkiego 1, 98-300 Wieluń	
Nazwa rysunku		PRZEKROJE POPRZECZNE	
FUNKCJA		imię i nazwisko nr uprawnień, izba	
Projektant		podpis	
Br.Drogowa		mgr inż. ADAM MORAWIAK upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr.projekt. LOD/0871/P000/08	
Opracował:		mgr. inż. Aleksandra Gargol-Morawiak	
Skala: 1:100		Data opracowania	08.2017
		Nr rys.	PW6/6